

TRAKT LEŚNY - CO DALEJ Z TĄ DROGĄ

Bartłomiej Jóźwiak, radny PO - W tej sprawie mamy do czynienia z ewidentnym konfliktem interesów. Z jednej strony duża firma pragnie usprawnić swoje możliwości działania i skrócić drogę transportu. Po drugiej stronie jest interes mieszkańców osiedla Na Skarpie, którzy obawiają się większego natężenia ruchu i hałasu oraz brutalnej ingerencji w dotychczas spokojny las otaczający to osiedle. Na budowie traktu zależy także bardzo wójtowi Gminy Lubicz dlatego przede wszystkim powinien być rozważany wariant budowy drogi biegnącej po terenie należącym do tej gminy. Toruń jest większym ośrodkiem i w sposób oczywisty otaczające nas gminy swój rozwój gospodarczy opierają na dobrej komunikacji z naszym miastem. Jednakże nie możemy poświęcać komfortu życia tysięcy mieszkańców osiedla Na Skarpie w imię interesów konkretnej firmy lub sąsiedniej gminy. Budujemy dobre połączenia z naszymi sąsiadami przebudowując ulicę Turystyczną i budując ulicę Nieszawską. Dbajmy o rozwój infrastruktury osiedlowej, budujemy kolejne parkingi, ścieżki rowerowe i remontujemy systematycznie osiedlowe ulice bo tego potrzebujemy my wszyscy – mieszkańcy Torunia. Nie możemy oczywiście zapominać o rozwoju gospodarczym i tworzeniu dobrych warunków dla działających w Toruniu i okolicach przedsiębiorstw, które tworzą miejsca pracy i płaca podatki ale prowadząc takie działania nie możemy postępować wbrew woli mieszkańców.



Michał Jakubaszek, radny PIS:- Jestem zdecydowanym przeciwnikiem asfaltowania Leśnego Traktu. W Toruniu mamy dwa duże kompleksy leśne - Las Piwnicki z Barbarką i las na Skarpie, które pełnią rolę zielonych płuc naszego miasta. Tysiące torunian korzystają z nich chodząc na spacer, ćwicząc, odpoczywając w zaciszu drzew. Tak powinno pozostać. Wartość jaką niosą ze sobą lasy i przyroda nie da się wprost przeliczyć na wątpliwe rozwiązania drogowe. Budowa Leśnego Traktu przez środek lasu oznaczać będzie zachwianie tej równowagi, a także sznury aut, tirów, hałas i spaliny. Na Skarpie pojawiają się korki samochodów, skracających dojazd z Lubicza. To jest pomysł całkowicie chybiony, bo i tak nie zwiększy przejeżdżalności aut na Szosie Lubickiej, które blokują się na Pl. Daszyńskiego. Przy okazji proponuję również, aby wójt Olszewski wybudował drogę z Małgorzatowa do Torunia na terenie swojej gminy, wzdłuż autostrady A1. Trasa ta będzie krótsza i tańsza, koszty jej powstania pokryją nie torunianie, a mieszkańcy Lubicza. W naszym mieście, w tym na Skarpie, jest jeszcze wiele dróg, które powinny zostać wybudowane lub wyremontowane i na to powinny być przeznaczone środki budżetowe.



reklama



Przymierz się do Volkswagena.

Odwiedź stronę www.volkswagen.pl
zadzwoń: 801 200 400 lub zapytaj sprzedawcę

VOLKSWAGEN BANK POLSKA S.A.
VOLKSWAGEN LEASING POLSKA SP. Z O.O.
VOLKSWAGEN SERWIS UBEZPIECZENIOWY SP. Z O.O.

www.volkswagen.pl Infolinia: 801 200 400 (opłata jak za jednostkę taryfikacyjną połączenia lokalnego)



Das Auto.

Autoryzowany dealer
VW Autosar - Wieluński
Toruń, ul. Wschodnia 38,
wjazd od ul. M. Skłodowskiej-Curie
tel. 56 6 580 550



Teraz masz najlepszą okazję:

innowacyjne, perfekcyjne dopracowane modele Volkswagena z atrakcyjną ofertą finansową i promocyjnym ubezpieczeniem.

Kredyt 50/50 0%: RRSO dla przykładowej wartości samochodu 44 690 zł wynosi 6,15%, kredyt Volkswagen Bank Polska S.A., wkład własny 50 %, okres kredytu 12 miesięcy, 0% prowizji bankowej, pakiet ubezpieczeń komunikacyjnych za pośrednictwem Volkswagen Serwis Ubezpieczeniowy Sp. z o.o.
Kredyt 2,99%: RRSO dla przykładowej wartości samochodu 44 690 zł wynosi 16,23%, kredyt Volkswagen Bank Polska S.A., wkład własny 20%, okres kredytu 36 miesięcy, 5% prowizji bankowej, pakiet ubezpieczeń komunikacyjnych i ubezpieczenie Life za pośrednictwem Volkswagen Serwis Ubezpieczeniowy Sp. z o.o.
Oferta leasingu 104% (dotyczy wyłącznie Passata): okres 36 miesięcy, opłata wstępna 20%, wartość wykupu 1%.