

# JAK DOJECHAĆ ZE SKARPY DO CENTRUM I ODWROTNIE



Na razie na Placu Daszyńskiego większych zmian nie ma. Zamknięta całkowicie jest jedynie ulica Wschodnia

**Budowa nowego mostu niesie za sobą zmiany w organizacji ruchu drogowego, które spowodują trudności w dojeździe do naszego osiedla. O wyjaśnienie poszczególnych etapów zmian poprosiliśmy dr inż. Jacka Chmielewskiego z Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego, jednego z autorów tymczasowej organizacji ruchu opracowanej na zlecenie firmy Strabag, wykonawcy robót.**

**- Zmiany w organizacji ruchu, jakie będą prowadzone na pl. Daszyńskiego są podzielone na dwa etapy. Co będzie się działo w pierwszym etapie?**

- W pierwszym, przygotowawczym etapie zamkamy ulicę Wschodnią, nie będzie można z niej wjechać na Pl. Daszyńskiego. W tym czasie będą prowadzone prace na potrzebę właściwego etapu budowy, czyli nowej organizacji ruchu. Oznacza to, że będziemy tak podróżować, jak dotąd, będzie cały czas aktywna linia tramwajowa ulicy Wschodniej, natomiast ci, którzy będą chcieli z ulicy Wschodniej dojechać do Pl. Daszyńskiego będą musieli pojechać przez ulicę Rydygiera i Skłodowskiej-Curie. Pozostała organizacja ruchu nie zostanie zmieniona.

**- Co będzie się działo w drugi etapie robót, czyli za dwa miesiące?**

- Tutaj nadal zamknięta będzie ulica Wschodnia, ale nie będzie już funkcjonować linia tramwajowa, zmieniamy liczbę pasów ruchu na ulicy Żółkiewskiego, będzie jeden pas do pl. Daszyńskiego i jeden do pl. Daszyńskiego, przy czym przed samym pl. Daszyńskiego będzie jeszcze drugi pas ruchu. Jadąc ze strony Rubinkowa w kierunku do centrum będziemy mieli dwa pasy ruchu do jazdy na wprost i jeden pas ruchu dla jadących ulicą Żółkiewskiego, czyli tak samo, jak mamy dzisiaj. Jadąc od strony centrum na osiedle Rubinkowo będziemy mieli dwa pasy ruchu do jazdy na wprost, przy czym nie będziemy mogli skręcić w lewo w ulicę Wschodnią, ani w ulicę Żółkiewskiego. Jadąc ze strony Rubinkowa będziemy z jezdni północnej, z ul. Szosa Lubicka przejeżdżali przez torowisko tramwajowe i zjeżdżali na jezdnię południową, tam będzie przejazd sygnalizowany sygnalizacją świetlną. Sygnalizacja będzie działała w taki sposób, że pojazdy będą zatrzymywane tylko i wyłącznie wtedy, kiedy będzie jechał tramwaj, przy czym ma on jeździć w taki sposób, żeby się w tym miejscu nie zatrzymywał. Ze strony Rubinkowa dwa, a potem trzy pasy dochodzą do pl. Daszyńskiego, jest relacja prawoskrętu, która przecina torowisko, w związku z czym tam prawie cały czas będzie się odbywał ruch w trybie ciągłym. Natomiast pojazdy jadące na wprost będą zatrzymywane przez potok aut

jadących od strony Żółkiewskiego. Jadąc od strony Żółkiewskiego będziemy mieli z kolei jeden pas ruchu w jedną stronę, jeden w drugą stronę i mniej więcej na wysokości Hondy z powrotem wracają te dwa pasy ruchu. To przewężenie wynika z potrzeby zajęcia pasa pod budowę.

**- Zmiany obejmą także Pl. Skarbka i dojazd do Galerii Copernicus.**

- Na placu Skarbka, jadąc od strony Skłodowskiej-Curie nie będziemy mogli skręcić w lewo w kierunku Galerii Copernicus. Ta relacja będzie mogła być wykonana poprzez skrócenie w prawo, wjazd pod wiadukt Kościuszki na ulicę Chrobrego, z powrotem wjazd na wiadukt Kościuszki i przejazd na wprost w kierunku Galerii Copernicus.

**- Jak będzie wyglądał ruch na ulicy Rydygiera?**

- Na tej ulicy wydzielony będzie trzeci pas ruchu, prowadzący w kierunku ulicy Wschodniej, wyłącznie do ruchu autobusowego, tak aby pasażerowie mogli jak najszybciej dotrzeć do przystanku i przesiąść się na tramwaj numer 2. Jadąc z ulicy Rydygiera będziemy mieli pierwszeństwo przy skręcie w ul. Wschodnią i również skręcając ze Wschodniej będziemy mieli pierwszeństwo przy skręcie w Rydygiera. Drobne zmiany będą także na skrzyżowaniu Curie-Skłodowska i Wschodnia, tak aby sygnalizację dostosować do nowych natężeń ruchu.