

# TRAKT LEŚNY Z AUTAMI

**Zwróciła się do nas mieszkanka ulicy Teliği (dane do wiadomości redakcji), którą zaniepokoił wzmożony ruch na Leśnym Trakcie. - Spacerowałam w pobliskim lasku z pieskiem i przekonałam się, że od jakiegoś czasu jest to niezwykle utrudnione – pisze nasza czytelniczka. - Od kilku miesięcy po leśnym trakcie pędzą setki aut. To chyba kierowcy, którzy objeżdżają korki na Szosie Lubickiej. Czy spółdzielnia mogłaby w tej sprawie interweniować i postawić jakieś blokady albo uczulić straż miejską?**

Leśny Trakt to przedłużenie ulicy Olimpijskiej, prowadzące ze Skarpy w stronę Małgorzatawa. Administracyjnie trasa ta przebiega zarówno na terenie Torunia, jak i gminy Lubicz. Z informacji uzyskanych przez nas w Miejskim Zarządzie Dróg, Leśny Trakt zakwalifikowany jest w ewidencji jako droga publiczna i przyznana mu została kategoria – drogi gminnej. Jej zarządcą nie jest więc Spółdzielnia. Na podstawie ustawy

z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) może z niej korzystać każdy. Nie zmienia tego fakt, że jest to droga nieutwardzona i przebiega przez las. Żadnych ograniczeń w ruchu nie wprowadziła na tej trasie także gmina Lubicz. Nie ma więc podstaw do tego, by ustawić na niej blokady. Przekazaliśmy zastrzeżenia naszej czytelniczki toruńskiej policji. - Funkcjonariusze w miarę możliwości, będą bacznie przyglądać się jeżdżącym tamtędy samochodom i kontrolować, czy kierowcy przestrzegają przepisów ruchu drogowego obowiązujących na drogach gminnych, na przykład nie przekraczają dozwolonej w tym miejscu prędkości wynoszącej 50 km/h – zapewnił Artur Rzepka, oficer prasowy Komendy Miejskiej Policji w Toruniu.

Są plany, żeby Trakt leśny w ogóle stał się publiczną drogą, z asfaltową nawierzchnią. O tej inwestycji mówi się od lat, ale niewiele konkretnego z tego wynika. Wielu mieszkańców nie chce zniszczenia lasu wokół osiedla, inni wskazują, że poprawi się połączenie z Lubiczem. Na razie jednak budowy tej drogi nie będzie.

**„** Mieszkańcy naszej Spółdzielni zgłaszają nam swoje sygnały. Zachęcamy do przesyłania następujących: [widok@smnaskarpie.pl](mailto:widok@smnaskarpie.pl)

„Widok ze Skarpy” - bezpłatny magazyn mieszkańców Spółdzielni Mieszkaniowej „Na Skarpie”  
Wydawca:

SM Na Skarpie, Wojciech Piechota:  
tel. 56 648 66 22, fax 56 648 61 00,  
email: [widok@smnaskarpie.pl](mailto:widok@smnaskarpie.pl),  
redaktor naczelny:  
Dorota Gładkowska-Jarmuz,  
reklama: tel.(0) 668 339 790,  
druk: Drukarnia, ul. Ołowiana 10,  
85-461 Bydgoszcz.

Za treść reklam i ogłoszeń wydawca nie odpowiada.

## Przyszł czas na Wyszyńskiego

**Jest to jedna z najważniejszych osiedlowych arterii, za której utrzymanie odpowiada miasto.**

Mowa o ulicy Kard. Wyszyńskiego. Pojawiła się szansa na to, by została ona gruntownie wyremontowana w części od ul. Konstytucji 3 Maja do Szosy Lubickiej. Ostateczną decyzję w tej sprawie już wkrótce podejmie Miejski Zarząd Dróg.

Codziennie przemierzają ją tysiące samochodów. Mieszkańcy osiedla Na Skarpie zawożą dzieci do szkoły, jeżdżą tędy do Spółdzielni Mieszkaniowej, także do kościoła. Coraz częściej słychać stwierdzenia, że jest to „droga przez mękę”. – Samochód dosłownie „skacze” po całej jezdni – skarży się pan Stanisław, który mieszka przy ul. Wyszyńskiego. – Są tam takie nierówności, że uszkodzić zawieszenie to żaden problem. Do tego dochodzą jeszcze dziury. Jak jadę na działkę, to wolę nadłożyć kilometrów, byle tylko ominąć tę trasę.

W ubiegłym roku Miejski Zarząd Dróg zakończył remont ul. Wyszyńskiego - od Konstytucji 3 Maja w kierunku skarpy wiślanej. Przeciwległy odcinek mógł liczyć jedynie na remonty cząstkowe. O ich ilości świadczy także ilość lat na jezdni. Przyszł już najwyższy czas na gruntowny remont. – Dokumentacja



**Dzięki oszczędnościom w przetargach ta ulica zostanie w tym roku wyremontowana**

przebudowy tego fragmentu jest właśnie przygotowywana – informuje Grażyna Buczeń z Miejskiego Zarządu Dróg. Nowa nawierzchnia, remont chodników, przebudowa miejsc parkingowych – takie są plany. Czy do ich realizacji dojdzie w tym roku, będzie wiadomo pod koniec września. – Jesteśmy w trakcie przeprowadzania przetargów na remont

kilku miejskich dróg – mówi Buczeń. – Jeśli uda się nam uzyskać w nich niższe kwoty, niż zakładaliśmy, to zaoszczędzone pieniądze przeznaczymy właśnie na Wyszyńskiego. Koszt przebudowy drogi to około 900 tys. zł. Gdyby środki te znalazły się w budżecie MZD, drogowcy swoją pracę mogliby rozpocząć już jesienią.